پیک ساحل

هفته‌نامه‌ی خبری، فرهنگی و اجتماعی

صاحب‌امتیاز: انجمن فرهنگی ساحل

مدیر مسئول: فرهاد نیک‌پی

سردبیر: هدیه رستمی

نشانی دفتر: خیابان بندر، روبه‌روی اسکله‌ی شماره‌ی ۲

تلفن: ۸۲۵۲۰۲۸

سال بیست و سوم

۲۰۱۳ ۵ ۵ ۲

مدرسه‌ی تازه‌ساز ماهی‌گیران شرقی در آستانه‌ی گشایش

۱۲۰ دانش‌آموز از مهر ۱۴۰۲ در کلاس‌های جدید درس خواهند خواند

گزارش از: مهسا رضایی

بندر ماهی‌گیران شرقی، که تا همین یک سال پیش تنها یک مدرسه‌ی دوکلاسه‌ی قدیمی داشت، در مهر ۱۴۰۲ صاحب یک مدرسه‌ی تازه‌ساز خواهد شد. ساختمان ۱۲ کلاسه با ظرفیت ۱۲۰ دانش‌آموز در زمینی نزدیک اسکله‌ی شماره‌ی ۲ ساخته شده است. مسئولان محلی می‌گویند این مدرسه تنها به درس و کتاب بسنده نمی‌کند و برای بچه‌هایی ساخته شده که پدرانشان از کودکی با قایق و تور بزرگ شده‌اند.

ساختمان مدرسه سه طبقه است و پنجره‌های بزرگ رو به دریا باز می‌شود. در طبقه‌ی همکف یک سالن کوچک برای تجمع و ورزش، یک آزمایشگاه ساده و یک کتابخانه‌ی کودک قرار دارد. در طبقه‌ی بالا، دیوارهای یکی از کلاس‌ها با تور ماهی‌گیری و قرقره تزئین شده تا بچه‌ها احساس غریبگی نکنند. حیاط مدرسه هم سایه‌بان دارد تا در روزهای گرم تابستان هم بشود از آن استفاده کرد.

هزینه‌ی ساخت مدرسه ۴۸ میلیارد تومان بوده است. بخشی از این مبلغ را خیران محلی و انجمن فرهنگی ساحل جمع‌آوری کرده‌اند. مریم کاویانی، مدیر آموزش‌وپرورش ناحیه‌ی ۲ بندر ماهی‌گیران شرقی، گفت که ۱۸ معلم برای این مدرسه استخدام شده‌اند و همه‌ی آن‌ها دوره‌ی آموزشی ویژه‌ی کار با دانش‌آموزان ساحلی را گذرانده‌اند. او افزود که برنامه‌ی درسی هم تا حدی تغییر کرده تا با زندگی روزمره‌ی بچه‌ها بیشتر همخوانی داشته باشد.

با این حال، همه‌ی اهالی خوشحال نیستند. برخی از ماهی‌گیران می‌گویند که با ساخت مدرسه، زمینی که سال‌ها محل پهن کردن تور و خشک کردن ماهی بوده، از دست رفته است. حسن رستگار، یکی از ریش‌سفیدان محله، می‌گوید: «ما جای دیگری نداریم که تورهایمان را پهن کنیم. اگر زمین را گرفتند، باید جای دیگری هم به ما بدهند.» مسئولان وعده داده‌اند که برای این کار جایگزین مناسبی پیدا شود.

مراسم افتتاح مدرسه روز ۱۵ مهر برگزار می‌شود و قرار است نخستین زنگ را یک دانش‌آموز دختر به صدا درآورد که پدرش ۲۰ سال در همین بندر قایق ماهی‌گیری داشته است. مسئولان امیدوارند این مدرسه نه‌تنها محل درس، بلکه مرکزی برای جمع شدن اهالی و گفت‌وگو درباره‌ی مشکلات منطقه باشد.

ساعت کار شبانه‌ی نانوایی‌های سنگکی در ۱۶ محله کم می‌شود

شهرداری می‌گوید ترافیک و آلودگی صبح‌ها کاهش پیدا می‌کند

گزارش از: نسرین حکیمی

از ۱ آبان، ساعت کار نانوایی‌های سنگکی در ۱۶ محله‌ی شهر کم می‌شود. تا پیش از این، بیشتر این نانوایی‌ها از ساعت ۴ صبح کار خود را آغاز می‌کردند. اما از ابتدای آبان، بیشتر آن‌ها ساعت شروع کار خود را به ۶ صبح تغییر می‌دهند. این تصمیم پس از ماه‌ها بحث میان شهرداری، اتحادیه‌ی نانوایان و نمایندگان شوراهای محلی گرفته شده است.

مهندس کامران تهمتنی، مدیر سازمان بهداشت و ایمنی مواد غذایی شهر، در نشستی خبری گفت که هدف اصلی این تغییر کاهش ترافیک و آلودگی هوا در ساعت‌های اولیه‌ی صبح است. به گفته‌ی او، بسیاری از موتورسیکلت‌هایی که نان را به مغازه‌ها می‌رسانند، در همین ساعت‌ها بیشترین تردد را دارند. او افزود: «وقتی نانوایی‌ها دیرتر باز کنند، رفت‌وآمد هم پخش‌تر می‌شود و فشار از روی خیابان‌های اصلی برداشته می‌شود.»

با این حال، بسیاری از نانوایان نسبت به این تصمیم ابراز نگرانی کرده‌اند. رضا کاوه‌ای، که ۲۲ سال است نانوایی سنگکی دارد، می‌گوید مشتری‌های او بیشتر کارگران ساختمانی و رانندگانی هستند که ساعت ۵ و ۵:۳۰ سر کار حاضر می‌شوند. او پرسید: «اگر ساعت کار ما عقب بیفتد، این مشتری‌ها کجا نان بگیرند؟ بعضی از همکاران من فقط یک دستگاه دارند و نمی‌توانند دو شیفت کار کنند.»

در مقابل، برخی ساکنان از این تغییر استقبال کرده‌اند. فاطمه نوروزی، که در نزدیکی یکی از مدارس ابتدایی زندگی می‌کند، گفت که صف‌های طولانی جلوی نانوایی‌ها در ساعت ۷:۳۰ صبح، که بچه‌ها برای مدرسه آماده می‌شوند، مشکل بزرگی شده است. به گفته‌ی او، بسیاری از خانواده‌ها ترجیح می‌دهند نان را تازه در ساعت ۸ بخرند تا اینکه با بیات‌شده‌ی صبح روبه‌رو شوند.

شهرداری همچنین اعلام کرده است که ۱۲ نانوایی سنتی در محله‌های قدیمی، که هنوز از تنور هیزمی استفاده می‌کنند، از این قانون مستثنا شده‌اند. این نانوایی‌ها می‌توانند همچنان از ساعت ۴ صبح کار خود را آغاز کنند. مهندس تهمتنی توضیح داد که این استثنا به دلیل زمان طولانی‌تر پخت در تنورهای سنتی در نظر گرفته شده است.

قرار است بازرسی‌های مشترک گروه‌های بازرسی بهداشت و ایمنی مواد غذایی از ۱ آبان آغاز شود. در نخستین هفته‌ی اجرای طرح، بازرسان به نانوایی‌هایی که ساعت کار خود را تغییر نداده‌اند، اخطار کتبی خواهند داد. در صورت تکرار تخلف، جریمه‌ی نقدی در نظر گرفته شده است. مهندس تهمتنی گفت که هدف از این برخورد، جریمه کردن نانوایان نیست، بلکه «عادت دادن همه به یک قاعده‌ی تازه» است.

۱۴ ماه حبس برای راننده‌ای که در تصادف جلوی مدرسه سه دانش‌آموز را زیر گرفت

دادگاه گواهینامه‌ی او را نیز به مدت ۵ سال باطل کرد

گزارش از: مهسا رضایی

دادگاه کیفری شهر نارون‌کنار، راننده‌ای را که در تصادف جلوی مدرسه‌ی دخترانه‌ی شهید رجایی سه دانش‌آموز را زیر گرفته بود، به ۱۴ ماه حبس تعزیری محکوم کرد. این حادثه ۱۰ مهر ۱۴۰۲ رخ داد. به گفته‌ی شاهدان، خودرو پراید سفید رنگ در حالی که بچه‌ها در حال عبور از خط عابر پیاده بودند، با سرعت زیاد وارد پیاده‌رو شد. سه دختر ۱۰ تا ۱۲ ساله مصدوم شدند و یکی از آن‌ها چند روز بعد در بیمارستان فوت کرد.

راننده، که ۲۷ سال دارد، در جلسه‌ی رسیدگی گفت که ترمز بریده و فرمان قفل کرده است. اما کارشناسان دادگستری این ادعا را رد کردند. بر اساس گزارش آن‌ها، خودرو بدون هیچ نشانه‌ای از ترمزگیری با سرعت حرکت کرده است. قاضی دادگاه، مهدی رستگار، در رأی خود نوشت که «عذر واهی برای فرار از مسئولیت پذیرفته نیست».

علاوه بر حبس، راننده به پرداخت دیه به خانواده‌ی دانش‌آموز فوت‌شده و ۱۲۰ میلیون تومان جزای نقدی محکوم شد. همچنین گواهینامه‌ی او به مدت ۵ سال باطل شده است. وکیل مدافع او اعلام کرد که موکلش از رأی تجدیدنظر خواهد کرد.

خانواده‌ی دانش‌آموز فوت‌شده، که در دادگاه حضور داشتند، از رأی ابراز رضایت کردند. پدر این دختر گفت: «هیچ حکمی دخترم را برنمی‌گرداند، اما دست‌کم کسی که بی‌احتیاط پشت فرمان نشسته بود، دیگر نمی‌تواند به خیابان برگردد.» مدرسه‌ی دخترانه‌ی شهید رجایی نیز اعلام کرد که برای کمک به دانش‌آموزان مصدوم و خانواده‌ی متوفی اقدامات حمایتی انجام داده است.

ادامه‌ی گزارش در صفحه‌ی ۱۶

مدرسه‌ی تازه‌ساز ماهی‌گیران شرقی در آستانه‌ی گشایش

ادامه‌ی گزارش از صفحه‌ی ۱

بازمانده از مهر سه نفر نیز اعلام کرد. فرماندار نیز در همان روز اعلام کرد که ۱۲ دستگاه اتوبوس برای انتقال دانش‌آموزان روستاهای اطراف تهیه شده است. با این حال، بسیاری از اولیای دانش‌آموزان می‌گویند که تعداد این اتوبوس‌ها برای جابه‌جایی روزانه‌ی بیش از ۱۸۰۰ دانش‌آموز کافی نیست و ممکن است برخی از آنان ناچار شوند ساعت‌ها در ایستگاه‌های شلوغ منتظر بمانند.

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر کل آموزش‌وپرورش استان، در نشست خبری روز سه‌شنبه گفت که ۳۶ دستگاه اتوبوس از استان‌های همجوار تأمین شده و ۱۴ دستگاه دیگر نیز در راه است. او تأکید کرد که هیچ دانش‌آموزی به دلیل نداشتن کرایه از تحصیل باز نمی‌ماند و هزینه‌ها از محل اعتبارات ویژه‌ی مقابله با کم‌سوادی پرداخت می‌شود. با این حال، وی اعتراف کرد که برخی از مسیرهای روستایی هنوز با خودروهای عادی قابل تردد نیستند.

در همین حال، برخی از اولیای دانش‌آموزان از نحوه‌ی اطلاع‌رسانی مسئولان گلایه دارند. بسیاری از خانواده‌ها می‌گویند که تا روز پیش از آغاز سال تحصیلی هیچ پیامک یا تماسی درباره‌ی زمان و مکان سوار شدن اتوبوس‌ها دریافت نکرده‌اند. به گفته‌ی آنان، این بی‌خبری باعث شده است که عده‌ای از دانش‌آموزان روز نخست مدرسه را از دست بدهند. مسئولان وعده داده‌اند که جدول زمان‌بندی دقیق تا پایان هفته‌ی جاری در اختیار همه قرار گیرد.

در همین حال، سندیکای رانندگان خودروهای سنگین نیز اعلام کرده است که برای جلوگیری از هرگونه اختلال در ترافیک شهر، تردد کامیون‌ها در ساعت‌های ۶ تا ۸ صبح و ۱۲ تا ۱۴ ظهر ممنوع خواهد بود. این تصمیم از ۱۰ مهر اجرا می‌شود و تا پایان هفته‌ی اول مهر ادامه دارد. با این حال، برخی رانندگان می‌گویند که این محدودیت‌ها بدون ارائه‌ی مسیرهای جایگزین مناسب، عملاً فعالیت آنان را با مشکل جدی روبه‌رو خواهد کرد.

۱۴ ماه حبس برای راننده‌ای که در تصادف جلوی مدرسه سه دانش‌آموز را زیر گرفت

ادامه‌ی گزارش از صفحه‌ی ۱

دادگاه گواهینامه‌ی او را نیز به مدت ۵ سال باطل کرد. فرماندار نیز در همان روز اعلام کرد که ۱۲ دستگاه اتوبوس برای انتقال دانش‌آموزان روستاهای اطراف تهیه شده است. با این حال، بسیاری از اولیای دانش‌آموزان می‌گویند که تعداد این اتوبوس‌ها برای جابه‌جایی روزانه‌ی بیش از ۱۸۰۰ دانش‌آموز کافی نیست و ممکن است برخی از آنان ناچار شوند ساعت‌ها در ایستگاه‌های شلوغ منتظر بمانند.

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر کل آموزش‌وپرورش استان، در نشست خبری روز سه‌شنبه گفت که ۳۶ دستگاه اتوبوس از استان‌های همجوار تأمین شده و ۱۴ دستگاه دیگر نیز در راه است. او تأکید کرد که هیچ دانش‌آموزی به دلیل نداشتن کرایه از تحصیل باز نمی‌ماند و هزینه‌ها از محل اعتبارات ویژه‌ی مقابله با کم‌سوادی پرداخت می‌شود. با این حال، وی اعتراف کرد که برخی از مسیرهای روستایی هنوز با خودروهای عادی قابل تردد نیستند.

در همین حال، برخی از اولیای دانش‌آموزان از نحوه‌ی اطلاع‌رسانی مسئولان گلایه دارند. بسیاری از خانواده‌ها می‌گویند که تا روز پیش از آغاز سال تحصیلی هیچ پیامک یا تماسی درباره‌ی زمان و مکان سوار شدن اتوبوس‌ها دریافت نکرده‌اند. به گفته‌ی آنان، این بی‌خبری باعث شده است که عده‌ای از دانش‌آموزان روز نخست مدرسه را از دست بدهند. مسئولان وعده داده‌اند که جدول زمان‌بندی دقیق تا پایان هفته‌ی جاری در اختیار همه قرار گیرد.

در همین حال، سندیکای رانندگان خودروهای سنگین نیز اعلام کرده است که برای جلوگیری از هرگونه اختلال در ترافیک شهر، تردد کامیون‌ها در ساعت‌های ۶ تا ۸ صبح و ۱۲ تا ۱۴ ظهر ممنوع خواهد بود. این تصمیم از ۱۰ مهر اجرا می‌شود و تا پایان هفته‌ی اول مهر ادامه دارد. با این حال، برخی رانندگان می‌گویند که این محدودیت‌ها بدون ارائه‌ی مسیرهای جایگزین مناسب، عملاً فعالیت آنان را با مشکل جدی روبه‌رو خواهد کرد.

۱۴ ماه حبس برای راننده‌ای که در تصادف جلوی مدرسه سه دانش‌آموز را زیر گرفت

ادامه‌ی گزارش از صفحه‌ی ۱

دادگاه گواهینامه‌ی او را نیز به مدت ۵ سال باطل کرد. فرماندار نیز در همان روز اعلام کرد که ۱۲ دستگاه اتوبوس برای انتقال دانش‌آموزان روستاهای اطراف تهیه شده است. با این حال، بسیاری از اولیای دانش‌آموزان می‌گویند که تعداد این اتوبوس‌ها برای جابه‌جایی روزانه‌ی بیش از ۱۸۰۰ دانش‌آموز کافی نیست و ممکن است برخی از آنان ناچار شوند ساعت‌ها در ایستگاه‌های شلوغ منتظر بمانند.

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر کل آموزش‌وپرورش استان، در نشست خبری روز سه‌شنبه گفت که ۳۶ دستگاه اتوبوس از استان‌های همجوار تأمین شده و ۱۴ دستگاه دیگر نیز در راه است. او تأکید کرد که هیچ دانش‌آموزی به دلیل نداشتن کرایه از تحصیل باز نمی‌ماند و هزینه‌ها از محل اعتبارات ویژه‌ی مقابله با کم‌سوادی پرداخت می‌شود. با این حال، وی اعتراف کرد که برخی از مسیرهای روستایی هنوز با خودروهای عادی قابل تردد نیستند.

در همین حال، برخی از اولیای دانش‌آموزان از نحوه‌ی اطلاع‌رسانی مسئولان گلایه دارند. بسیاری از خانواده‌ها می‌گویند که تا روز پیش از آغاز سال تحصیلی هیچ پیامک یا تماسی درباره‌ی زمان و مکان سوار شدن اتوبوس‌ها دریافت نکرده‌اند. به گفته‌ی آنان، این بی‌خبری باعث شده است که عده‌ای از دانش‌آموزان روز نخست مدرسه را از دست بدهند. مسئولان وعده داده‌اند که جدول زمان‌بندی دقیق تا پایان هفته‌ی جاری در اختیار همه قرار گیرد.

در همین حال، سندیکای رانندگان خودروهای سنگین نیز اعلام کرده است که برای جلوگیری از هرگونه اختلال در ترافیک شهر، تردد کامیون‌ها در ساعت‌های ۶ تا ۸ صبح و ۱۲ تا ۱۴ ظهر ممنوع خواهد بود. این تصمیم از ۱۰ مهر اجرا می‌شود و تا پایان هفته‌ی اول مهر ادامه دارد. با این حال، برخی رانندگان می‌گویند که این محدودیت‌ها بدون ارائه‌ی مسیرهای جایگزین مناسب، عملاً فعالیت آنان را با مشکل جدی روبه‌رو خواهد کرد.